

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami i ZMIANĄ Nr 2 treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 10.04.2018 r.

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Opracowanie koncepcji projektowej wraz z projektem funkcjonalnym systemu ITS dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy”.
Nr sprawy 008/2018**

- I. Zgodnie z art. 38 ust.1 UPZP, Wykonawcy zwrócili się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SIWZ wraz z załącznikami.

Pytania – zestaw I, z dnia 05.04.2018

1. Pkt 7 OPZ Analiza wielokryterialna. Czy wystarczającym badaniem empirycznym dla określenia struktury kierowców, będzie badanie ankietowe kierowców w strefie płatnego parkowania wraz z pomiarami natężeń ruchu na wlotach drogowych?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Metodologię badań opracuje Wykonawca zadania. Wykonawca będzie odpowiadał za opracowanie i wykonanie takiego zakresu badań, który będzie odpowiadał obecnej wiedzy technicznej oraz wymaganiom dotyczącym opracowania dokumentacji, m.in. Studium Wykonalności - w tym analizy kosztów i korzyści. Badania mają stanowić podstawę do prawidłowego wnioskowania o celowości inwestycji.

2. Czy zamawiający dysponuje i udostępni aktualne wyniki pomiaru natężeń ruchu w szczególności na wlotach drogowych?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający nie dysponuje aktualnymi wynikami pomiaru natężeń ruchu na wlotach drogowych do miasta.

3. Pkt 10.2 OPZ, nie znamy aktualności modelu symulacyjnego udostępnianego na potrzeby SW. Czy w związku z tym można przyjąć, że wystarczająca będzie aktualizacja tego modelu na podstawie wykonanych lub udostępnionych przez zamawiającego pomiarów ruchu wraz z aktualizacją modeli sieci transportowych istniejących i planowanych?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Posiadane modele ruchu wymagają aktualizacji i nie powinny być wykorzystane dla potrzeb SW, w tym przy użyciu modułu służącego do obliczania tego rodzaju zagadnień w programie VISUM. Posiadane modele ruchu (stan istniejący i prognostyczne) zostały zaktualizowane do roku 2016.

4. W jakiej wersji należy w ramach zadania opracować dokumenty PFU, SST oraz Karty Informacyjne Przedsięwzięcia:

- czy jako jeden dokument zbiorczy dla wszystkich planowanych parkingów ?
- czy jako odrębne dokumenty dla każdej lokalizacji parkingu P&R ?

Wyjaśnienie Zamawiającego: W ramach zadania należy wykonać odrębny pakiet wymaganych dokumentów (określonych w OPZ w pkt 8 i 9) dla każdej lokalizacji P&R. Zamawiający dopuszcza wykonanie ogólnej części wymaganych dokumentów wraz z odrębnymi opracowaniami dot. poszczególnych parkingów P&R w formie wymieniających części.

5. Czy w świetle zapisu OPZ pkt. 10.3 - oprócz wniosku o dofinansowanie wymaganego do opracowania w 2 wersjach, Wykonawca będzie również zobowiązany do opracowania 2 odrębnych dokumentów studium wykonalności (wraz z odrębnymi analizami popytu, analizami kosztów i korzyści oraz wariantowaniem)?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający odstępuje od wykonania dwóch odrębnych dokumentów studium wykonalności, o których mowa w pkt 10 OPZ oraz dwóch odrębnych wniosków o dofinansowanie, o których mowa w pkt 10.3 OPZ. Wykonawca w ramach zadania zobowiązany będzie do opracowania jednego wniosku o dofinansowanie oraz jednego Studium Wykonalności.

6. Czy rozwiązania projektowe w koncepcji mają uwzględniać zapisy warunków technicznych pozyskanych uprzednio od poszczególnych gestorów sieci ?

Wyjaśnienie Zamawiającego: Rozwiązania projektowe w koncepcji oraz w PFU mają uwzględniać zapisy warunków technicznych pozyskanych od gestorów sieci.

7. Biorąc pod uwagę zakres i skalę wymaganych prac przygotowawczych niezbędnych dla opracowania szczegółowych koncepcji projektowanych parkingów tj. :

- opracowania aktualizowanej mapy zasadniczej,
- wykonania badań geotechnicznych,
- wykonania prac inwentaryzacyjnych,
- wystąpienia oraz uwzględnienia w projekcie pozyskanych uprzednio od gestorów sieci warunków technicznych od gestorów sieci
- wykonania niezbędnych pomiarów i analiz ruchu, celem uwzględnienia w projekcie właściwych i adekwatnych rozwiązań projektowych

łącznie dla 15 zaplanowanych lokalizacji parkingów P&R, termin wykonania tego etapu zadania (tj. etapu 1) określony w SIWZ jako 31 lipca 2018 r. należy ocenić jako nierealny. Wnosimy zatem o wydłużenie terminu dla tego etapu prac do 31 października br.

Wyjaśnienie Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje terminy realizacji poszczególnych etapów. Prace projektowe będzie można rozpocząć niezwłocznie, na podstawie uzyskanych przez Wykonawcę map do celów informacyjnych.

II. Ww. wyjaśnienia i dokonana ZMIANA Nr 2 treści SIWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu oraz nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.

III. Wyjaśnienia stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ

p.o. DYREKTORA

Jacek Witkowski

.....
(podpis kierownika zamawiającego)

Kontakt:

Alicja Kruszczyńska

Nr tel.kontakt.: (52) 582 27 42

e-mail: alicja.kruszczynska@zdmikp.bydgoszcz.pl

